

**FICHA TÉCNICA/ DATA SHEET**

**TORNO CMZ TD 20 YS 800 + CARGADOR DE BARRAS  
LNS 3M Y DESCARGADOR BREUMING**

**Marca:** CMZ

**Modelo:** TD20YS

**Año:** 2017

**Referencia:** ORL-1742

**Control:** FANUC 32iTB



**VOLTEO / SWING**

**Ø de volteo máx. sobre la bancada/** **950 mm**

*Ø Swing over bed*

**Ø de volteo máx. sobre carro/** **715 mm**

*Ø Swing over slides*

**Ø Máximo torneable /** **550 mm**  
Máx. turning diameter

**Distancia entre las caras de los platos/** **792 mm**

*Distance between center of spindles*

**RECORRIDOS / TRAVEL**

**Recorrido eje X/** **380 mm**  
*X-axis travel*

**Recorrido eje Z/** **800 mm**  
*Z-axis travel*

**Recorrido eje Y/** **+80-60 mm**  
*Y-axis travel*

**Recorrido eje B/** **800 mm**  
*B-axis travel*

### CABEZAL/ SPINDLE

<b>Velocidad máxima /</b> <i>Maximum speed</i>	<b>4000 rpm</b>
<b>Ø exterior rodamientos/</b> <i>Bearing outside diameter</i>	<b>170 mm</b>
<b>Ø interior rodamientos/</b> <i>Bearing inside diameter</i>	<b>110 mm</b>
<b>Nariz del eje/</b> <i>Spindle nose</i>	<b>ASA 6" A2</b>
<b>Ø interior del cabezal /</b> <i>Spindle inside diameter</i>	<b>73 mm</b>
<b>Paso de barra /</b> <i>Bar diameter</i>	<b>66 mm</b>
<b>Diámetro del plato /</b> <i>Chuck diameter</i>	<b>210 mm</b>
<b>Paso de barra del plato/</b> <i>Chuck bore</i>	<b>66 mm</b>
<b>Potencia del cabezal</b> <b>(max./ S6 40%)/</b> <i>Spindle power (max./ S6 40%)</i>	<b>22/15 kW</b>
<b>Par de giro ( max./ S6</b> <b>40%) /</b> <i>Turning torque ( max./ S6</i> <i>40%)</i>	<b>366Nm (max)/</b> <b>286 (S6 40%)</b>

### AVANCES RAPIDOS / FEEDRATE

<b>Avances rápidos X/</b> <i>Fast feedrate X</i>	<b>30 m/min</b>
<b>Avances rápidos Z/</b> <i>Fast feedrate Z</i>	<b>30 m/min</b>
<b>Avances rápidos Y/</b> <i>Fast feedrate Y</i>	<b>15 m/min</b>
<b>Avances rápidos B/</b> <i>Fast feedrate B</i>	<b>30 m/min</b>
<b>Aceleración de los</b> <b>ejes/</b> <i>Axis acceleration</i>	<b>1g=9.8 m/s<sup>2</sup></b>

### TORRETA / TURRET

<b>Nº posisicones /</b> <i>Nº of positions</i>	<b>16</b>
<b>Sección de herramientas /</b> <i>Section of tools</i>	<b>25x25</b> <b>mm</b>
<b>Tiempo de cambio /</b> <i>Changing time</i>	<b>22.5°0.2s-</b> <b>180°0.5s</b>
<b>Fuerza de enclavamiento</b> <b>a 45 bar /</b> <i>Interlocking forcé at 45 bar</i>	<b>8000 Kgf</b>

**HTAS MOTORIZADAS/ DRIVEN TOOLS**

<b>Nº de posiciones motorizadas /</b>	<b>12</b>
<i>Number of driven tools</i>	
<b>Velocidad de giro /</b>	<b>4000 rpm</b>
<i>Turning speed</i>	
<b>Potencia máxima/</b>	<b>12KW</b>
<i>Power (max/S1)</i>	
<b>Par máximo /</b>	<b>45 Nm</b>
<i>Maxium torque</i>	

**VARIOS / MISCELANEOUS**

<b>Deposito taladrina trasero /</b>	<b>235 l</b>
<i>Coolant tank rear</i>	
<b>Deposito aceite hidráulico /</b>	<b>10 l</b>
<i>Hydraulic oil tank</i>	
<b>Deposito aceite lubricado/</b>	<b>4 l</b>
<i>Lubrication oil tank</i>	
<b>Potencia instalada /</b>	<b>45KVA</b>
<i>Installed power</i>	
<b>Tensión de funcionamiento /</b>	<b>400V</b>
<i>Fuctioning voltage</i>	<b>50Hz±5%</b>

**SUBCABEZAL/ SUBSPINDLE**

<b>Velocidad máxima/</b>	<b>4000rpm</b>
<i>Maxium speed</i>	
<b>Ø exterior rodamientos /</b>	<b>170mm</b>
<i>Bearing inside diameter</i>	
<b>Ø interior rodamientos/</b>	<b>110 mm</b>
<i>Bearing inside diameter</i>	
<b>Nariz del eje/</b>	<b>ASA 6" A2</b>
<i>Spindle nose</i>	
<b>Ø interior del cabezal /</b>	<b>73 mm</b>
<i>Spindle inside diameter</i>	
<b>Paso de barra /</b>	<b>66 mm</b>
<i>Bar diameter</i>	
<b>Diámetro del plato /</b>	<b>210 mm</b>
<i>Chuck diameter</i>	
<b>Paso de barra del plato/</b>	<b>66 mm</b>
<i>Chuck bore</i>	
<b>Potencia del cabezal (max./ S6 40%)/</b>	<b>22/15 kW</b>
<i>Power (max./ S6 40%)</i>	
<b>Par de giro ( max./ S6 40%) /</b>	<b>366Nm</b>
<i>Turning torque ( max./ S6 40%)</i>	<b>(max)/</b>
	<b>286 (S6 40%)</b>



**VARIOS / MISCELANEOUS**

**Preso bruto /**

**7200Kg**

*Total weight*

**Dimensiones/**

**2803x1989x2236 mm**

*Dimensions*

IMÁGENES / PICTURES

